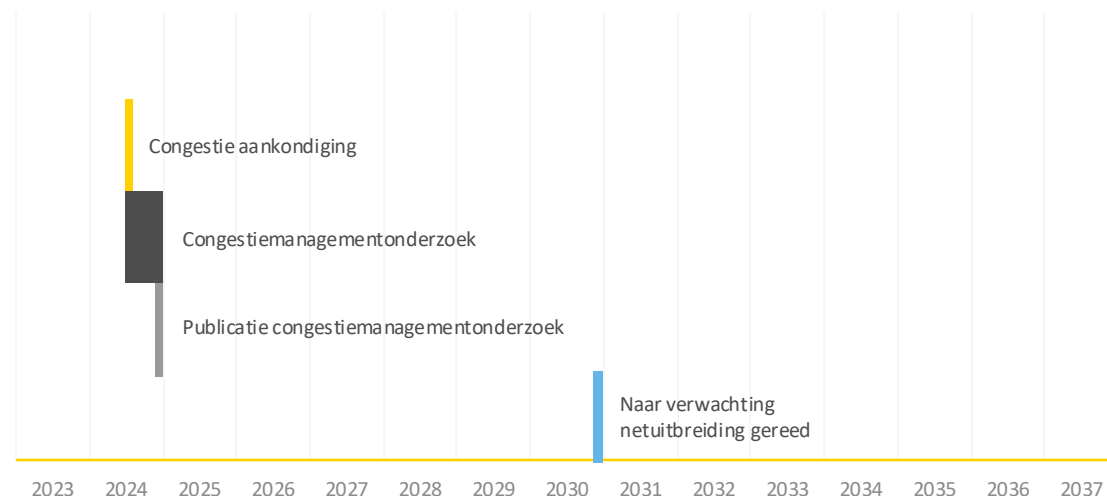


RESULTATEN CONGESTIEMANAGEMENTONDERZOEK STAART VAN ZUID-BEVELAND (RILLAND)

CONGESTIE VOOR TERUGLEVERING

De maximale capaciteit voor het terugleveren van elektriciteit is bereikt in de staart van Zuid-Beveland. Stedin breidt de netcapaciteit uit en die werkzaamheden duren naar verwachting tot en met 2030. Stedin deed op 2 juli 2024 een [vooraankondiging voor congestie](#) voor het terugleveren van stroom in dit gebied en startte een onderzoek naar congestiemanagement. In dit onderzoek verkent Stedin of door toepassing van congestiemanagement voor 2030 ruimte op het elektriciteitsnet kan vrijkomen voor klanten op de wachtlijst. Op 17 december 2024 publiceerde Stedin de onderzoeksresultaten. In deze samenvatting leest u over de uitkomsten van dit onderzoek.

TIJDLIJN CONGESTIE AANKONDIGING TOT NETUITBREIDING GEREED



WAT IS ONDERZOCHT?

Stedin onderzocht gedurende het onderzoek naar congestiemanagement of er ruimte op het stroomnet gemaakt kan worden door tijdelijke technische oplossingen. Daarnaast benaderden we klanten in de regio met de vraag of zij bereid zijn afspraken te maken om tegen een vergoeding hun teruglevering van elektriciteit aan te passen. Dit noemen we flexibel vermogen. Hierdoor verspreidt de teruglevering zich over de dag en komt extra transportcapaciteit op het elektriciteitsnet beschikbaar. Uit het onderzoek blijkt dat tot het moment dat de netuitbreiding is gerealiseerd eind 2030, er minimaal 12,4 MW flexibel vermogen nodig is. We verwachten dat we in de komende jaren nieuwe transportaanvragen zullen ontvangen waardoor meer flexibel vermogen nodig zal zijn.



39

Aantal benaderde klanten



12,4 MW

Minimaal benodigd flexibel vermogen



129 MW

Potentieel flexibel vermogen

WELKE OORZAAK VOOR HET VOLLE STROOMNET KOMT UIT HET ONDERZOEK NAAR VOREN?

- Nieuwe of toekomstige aanvragen door grootverbruikers (opwek).
- We zien een groeiende vraag naar ruimte op het elektriciteitsnet door kleinzakelijke bedrijven en huishoudens. We verwachten dat die groei doorzet.

WELKE TIJDELIJKE TECHNISCHE OPLOSSINGEN (TOT NETUITBREIDING) KUNNEN TOEGEPAST WORDEN, WORDEN AL TOEGEPAST OF MOETEN WE VERDER ONDERZOEKEN?

- Tijdelijke technische oplossingen mogelijk: Tijdelijk accepteren van enkele kortdurende momenten van overbelasting en onder voorwaarden gebruik maken van de reservecapaciteit.

IS CONGESTIEMANAGEMENT MOGELIJK?

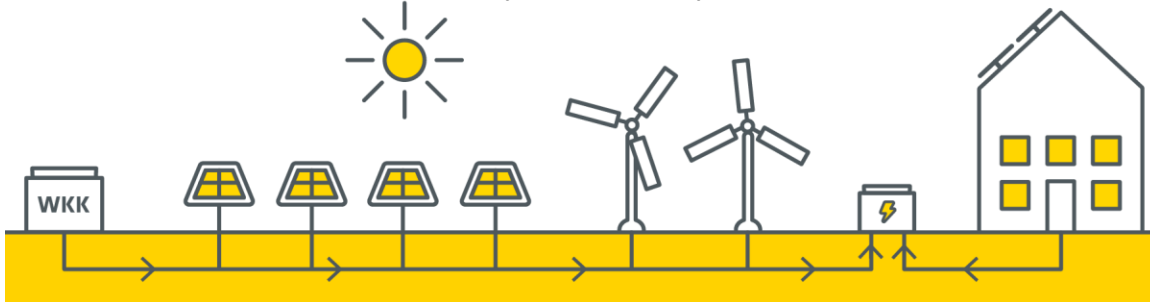
Ja

Uit ons onderzoek blijkt dat congestiemanagement mogelijk is. In het gebied zijn klanten die in potentie 129 MW flexibel vermogen kunnen aanbieden voor congestiemanagement, plus in potentie 140 MW flexibel vermogen voor het kunnen inzetten van de reservecapaciteit. Stedin is in gesprek met klanten om te komen tot afspraken om flexibel vermogen bij Stedin aan te bieden. Vanwege kortsluitvermogen gelden additionele technische voorwaarden. Stedin blijft met de klanten in gesprek om tot afspraken te komen om de inzet mogelijk te maken.

CONGESTIEMANAGEMENT IS MOGELIJK: WAARVOOR WORDT HET GECONTRACTEERDE FLEXIBEL VERMOGEN GEBRUIKT?

- **Storing & onderhoud (opwek/n-1):** Zodra we flexibel vermogen kunnen contracteren kunnen we de benodigde onderhoudswerkzaamheden van het net uitvoeren of tijdens een stroomstoring de impact ervan beperken. Daarmee kunnen we de reservecapaciteit (n-1) verder inzetten.
- **Autonome groei:** Zodra we extra flexibel vermogen kunnen contracteren komt er extra transportcapaciteit op het net beschikbaar om de groeiende vraag naar ruimte op het elektriciteitsnet door bedrijven en huishoudens op te vangen. Op die manier borgen we de leveringszekerheid van elektriciteit voor de komende jaren. Als er hierna nog meer transportvermogen beschikbaar is kunnen we de wachtlijst (deels) inlopen.
- **Wachtlijst:** Zodra we nog meer flexibel vermogen kunnen contacteren komt er extra transportcapaciteit op het net beschikbaar om klanten op de wachtlijst transportvermogen te bieden. We benaderen deze klanten op volgorde van de wachtlijst. Op dit moment staan 2 klanten op de wachtlijst, met een opgeteld vermogen van 3,2 MW. We verwachten de komende jaren nieuwe aanvragen voor transportcapaciteit waardoor de wachtlijst zal groeien.
- **Technische grens:** De toepassing van congestiemanagement wordt begrensd door de technische grens (70 MW), de financiële grens en de maximale kortsluitstroom.

SOORTEN FLEXIBEL VERMOGEN IN DE REGIO (TERUGLEVERING)



WAT HEBBEN WE NODIG?

- Stedin roept grootzakelijke klanten op om tegen een vergoeding tijdelijk minder elektriciteit terug te leveren aan het net of op een ander moment elektriciteit af te nemen. Zo voorkomen we overbelasting van het net. [Klik hier voor meer informatie](#) over flexoplossingen.
- Stedin verzoekt gemeenten om mee te werken aan de benodigde ruimte en/of vergunningen voor netuitbreiding(en).

WAT BETEKENT HET ALS ER ONVOLDENDE FLEXIBEL VERMOGEN WORDT GECONTRACTEERD?

- Er is op dit moment te weinig flexibel vermogen om het tekort aan vermogen op te vangen. Hierdoor komt de betrouwbaarheid van het elektriciteitsnet onder druk. Daarom is de overgang naar congestiemanagement met een verplichte deelname niet uit te sluiten.
- **Verplichte deelname:** In de fase van verplichte deelname aan congestiemanagement zijn de grote klanten in een congestiegebied verplicht om hun flexibele vermogen aan te bieden. Zij kunnen zelf bepalen tegen welke vergoeding ze deze diensten willen aanbieden. Indien we overeenstemming met de klant bereiken over de aanbieding wordt een (marktgebaseerd) contract gesloten. Hiermee dringen we de groeiende congestie een stukje terug en houden we het elektriciteitsnet betrouwbaar.
- **Niet-marktgebaseerd congestiemanagement:** Voor de aanbieders waarmee geen overeenstemming wordt bereikt in de fase van verplichte deelname aan congestiemanagement, zijn we genooddaakt om niet-marktgebaseerd congestiemanagement toe te passen. Hiermee dringen we de groeiende congestie een stukje terug en houden we het elektriciteitsnet betrouwbaar. Dit betekent dat klanten een wettelijke vergoeding krijgen voor hun flexibel vermogen.

WELKE NETUITBREIDINGEN HEEFT STEDIN GEPLAND OM CONGESTIE IN DIT GEBIED OP TE LOSSEN?

- **Eerste fase:** we investeren circa 30 miljoen euro om dit station Rilland te versterken en uit te breiden. Deze werkzaamheden zijn naar verwachting in 2030 gereed.
- **Tweede fase:** we anticiperen op verdere groei van duurzame opwekinitiatieven na 2030. Daarom zullen we het station in een tweede fase nog verder uitbreiden, en zal TenneT haar net verzwaren, om voldoende ruimte te kunnen bieden voor deze verdere groei. Wij zullen samen met de landelijke netbeheerder TenneT hiervoor een planning aangeven in het volgende investeringsplan in 2026.